

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

53 ECO5



NOWOŚĆ!

› | przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary ›

L = 3213 mm / 126,5"
W = 1520 mm / 59,8"
Wys = 1440 mm / 56,7"

ciężar ›

960 kg / 2116 lbs (bez układu hamulcowego)
1020 kg / 2248 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 53 ECO5

SPRĘŻARKA

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi
Swobodny dopływ powietrza	5200 l/min 185 cfm	4150 l/min 147 cfm
DWUSTRUMIENIOWA - z DWOMA NASTAWAMI WARTOŚCI CIŚNIENIA		
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi	
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni	
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej	
Ilość oleju chłodzącego	10,7 l - 2.35 UK gal	
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia	
Zawory wylotowe	2 x 3/4"	
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA	
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)	
Pojemność zbiornika paliwa	88 l - 19.36 UK gal	
Zużycie	6,4 l/h - 1.41 UK gal/h (8 godzin pracy)	

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KOHLER
Typ silnika	KDI 1903 TCR St V
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage V / Tier 4 Final
Filtry	DOC + DPF
Pojemność skokowa	1903 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2600 obr/min
Min. obroty silnika	1700 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	14 l - 3.08 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	9,75 l - 2.14 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

NOWOŚĆ!

...zupełnie NOWA

WERSJA

ECO STAGE V

naszego

NAJLEPIJ SPRZEDAJĄCEGO SIĘ MODELU

MDVN 53



Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**

zapytaj i
WYPRÓBUJ!



- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..